

	REFRIGE			AUTOPROAC		COOLING		DOMESTIC		NEW AC32	NEW AC *			SUPERCOLD		
	R600a	R134a	R12	R290/R600a	R1234yf	R290	R22	R290/R170	HC 32	R407c	R290/R170 *	R404A	R410A	R32	R170	
PRP-GWP	0,02	1430	10900	0,02	5	0,02	1810	0,02	0,02	1800	0,02	3922	2105	675	0,02	
Fluoré (PFAS)	NON	OUI	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	NON	OUI	NON	OUI	OUI	OUI	NON	
°C	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	bar	
-150																-1,01
-120																-1,01
-100																-0,89
-80																-0,97
-70																-0,49
-66																0,56
-62																1,50
-58																1,95
-54																2,48
-50																3,08
-46																3,76
-42																4,51
-38																5,34
-34																6,26
-30																7,28
-28																8,40
-26																9,63
-24																10,97
-22																11,68
-20																12,43
-18																13,20
-16																14,01
-14																14,85
-12																15,72
-10																16,63
-8																17,58
-6																18,56
-4																19,57
-2																20,63
0																21,72
2																22,85
4																24,03
5																25,30
6																26,51
8																27,81
10																29,16
12																30,56
14																32,00
16																33,50
18																35,04
20																36,64
22																38,30
24																40,01
26																41,79
28																43,63
30																45,54
32																47,53
34																
36																
38																
40																
42																
44																
45																
46																
48																
50																
52																
54																
56																
58																
60																
70																
80																
90																
100																
110																
120																
130																
°C CRITIQUE	135	101	112	112	96	97	96	94	90	86	90		70	78	32	

\* Sur un très faible pourcentage de systèmes split INVERTER au R410a qui sont pilotés par la pression plutôt que par la température, les performances du NEW AC par rapport au réfrigérant d'origine doivent être évaluées au cas par cas. Le NEW AC fonctionne à des pressions inférieures à celle du R410a et des mélanges de réfrigérants synthétiques similaires et par conséquent, sa courbe pression-température ne correspond pas étroitement à ces réfrigérants. Pour le moment, nous n'avons pas rencontré ce cas de figure en Europe.